
	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Technická zpráva	1
1) Identifikační údaje objektu.....	2
1.1. Stavba	2
1.2. Objednatel	2
1.3. Projektant	2
1.4. Základní charakteristiky	2
2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	9
2.1. Zásady řešení stavby	10
3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	10
3.1. Dopravní průzkum.....	10
4) Geotechnický průzkum	10
4.1. Geologické poměry	10
4.2. Klimatické poměry	11
5) Vztahy PK k ostatním objektům.....	12
6) Návrh zpevněných ploch	12
6.1. Zpevněné plochy	12
6.2. příčné uspořádání	12
6.3. zemní těleso.....	14
6.4. konstrukce zpevněných ploch.....	14
6.5. křižovatky a křížení	18
6.6. vybavení a příslušenství PK	18
6.7. obslužná zařízení	19
7) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění PK.....	19
7.1. Povrchové odvodnění	19
7.2. Podpovrchové odvodnění	19
8) Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	20
8.1. Trvalé dopravní značení	20
9) Zvláštní podmínky na postup výstavby, případně údržbu	21
9.1. Výrobní zásady.....	21
9.2. Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu	23
10) Závěr	25

	CÍSLO ZAKAZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. STAVBA

NÁZEV STAVBY	Regenerace sídliště na Burze v Benátkách nad Jizerou
NÁZEV OBJEKTU	SO.181 - komunikace a zpevněné plochy
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Staré Benátky, 602124
KRAJ	Středočeský

1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV ŽADATELE	Město Benátky nad Jizerou
ADRESA ŽADATELE	Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou
IČ:	002 37 442
TELEFON	+420 326 375 321
E-MAIL	Podatelna@benatky.cz

1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY


Stavební objekt „SO.181 - Komunikace a zpevněné plochy“ zahrnuje rekonstrukci komunikací pro automobilovou dopravu i pro pěší dopravu. Dále řeší vybudování parkovacích míst pro osobní automobily, odvodnění zpevněných ploch, návrh městského mobiliáře a umístění podzemních kontejnerů na komunální odpad.

V rámci regenerace bude provedena rekonstrukce místních obslužných komunikací, včetně průjezdných komunikací mezi panelovými domy (propojení ulice Platanové a ulice Na Burze). Bude provedena kompletní rekonstrukce těchto komunikací, výměna plného konstrukčního souvrství, včetně úpravy aktivní zóny komunikací. Jedná se o rekonstrukci komunikací pro automobilovou dopravu v celkové délce 1407,94 m plus celková délka průjezdných komunikací mezi panelovými domy 641,61 m. Do rozsahu rekonstrukce jsou začleněny i komunikace mezi garážemi v celkové délce 608,72 m.

Oblast ohraničená ulicemi Ořechovou a Platanovou bude řešena jako dopravně zklidněná zóna s maximální dovolenou rychlostí 30 km/h s maximálním řešením bezpečnosti chodců. Pro zajištění tohoto dopravního režimu jsou v průběhu komunikací navrženy dlouhé zpomalovací prahy.

V současné době je v celém prostoru sídliště nedostatek parkovacích míst. Navýšení parkovacích míst bude řešeno umístěním kolmých parkovacích míst podél ulic Platanové a Na Burze, současně bude nedostatek míst pro parkování řešen zprůjezdněním komunikací mezi panelovými domy (č.p. 604 - č.p.649) s vybudováním šikmých parkovacích míst. Tyto průjezdní komunikace budou řešeny jednosměrné. Komunikace mezi mateřskou školou a dětským hřištěm bude rekonstruována s umístěním kolmých parkovacích míst. Rekonstrukce se bude týkat i komunikací spojujících ulici Pražskou s ulicí Ořechovou.

Současně s komunikacemi pro automobilovou dopravu bude provedena i rekonstrukce komunikací pro pěší.

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Součástí tohoto stavebního objektu je i návrh umístění městského mobiliáře. Jedná se o umístění laviček, odpadkových košů a stojanů na kola. Část odpadkových košů bude vybavena prostředky na úklid psích exkrementů.

Technické parametry navržené komunikace (tj. směrové a výškové vedení, příčné uspořádání, konstrukce) jsou zřejmé z výkresových příloh.

1.4.1. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘEDMĚTU VÝSTAVBY

Komunikace pro automobilovou dopravu.

Ulice Platanová

Funkční skupina: C

Třída komunikace : MO - místní obslužná
Návrhová kategorie : MO2 7,0/30
Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:
jízdni pruh : 2,75 m
zpev. krajnice : -
šířka vozíčního proužku : 0,25 m
celk. š. zpevnění : 2x3,0=6,0 m
nezpev. krajnice : -

Rekonstrukce místní komunikace o délce 418,14 m. Jedná se úsek komunikace od křížení s ulicí Na Burze po napojení parkoviště u OD Billa. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace s šířkou jízdniho pruhu 2,75 m a vozíčními proužky o šířce 0,25 m. Návrhová rychlost stanovena na 30 km/h. Komunikace bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 10 cm, v místě přechodu pro chodce pak bude obruba snížena na 2 cm. Na rozhraní komunikace pro automobilovou dopravu a parkovacích stání je umístěn silniční betonový krajník 10 x 20cm ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Na komunikaci bude napojeno 36 kolmých parkovacích stání, z toho 3 budou vyčleněna pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Kolmá parkovací stání budou mít rozměry 4,5 x 2,5 m (3,5 x 2,5), bezpečnostní odstup bude 1,0 m. Podél komunikace u garáží je navrženo 7 podélných parkovacích stání o rozměrech 2,0 x 6,75 m (2,0 x 7,75 krajní).


V prostoru začátku úprav ulice Platanové ze směru od okružní křižovatky je navržen dlouhý příčný práh o délce 5,6 m. Příčné prahy jsou fyzicky zdůrazněny překonáním výškového rozdílu cca 8 cm. Dlouhý příčný práh bude řešen z betonové dlažby.

Na ulici Platanovou se napojují komunikace mezi panelovými domy a též se na ulici napojují výjezdy z prostoru garáží. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý hodnoty 2,5 %, ve směrovém oblouku je navržen jednostranný sklon hodnoty 3,0%.

Podél komunikace je vedena komunikace pro pěší o šířce 2,0 m (2,5 m u kolmých stání). Kryt komunikace pro pěší bude tvořit betonová dlažba. Příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 2,0 % V prostoru křižovatky ulic Platanové a Na Burze je navržen přechod pro pěší o šířce 3,0 m a délce 6,4 m. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vozíční linii pro nevidomé a slabozraké.

Ulice Na Burze

Funkční skupina: C

	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Třída komunikace : MO - místní obslužná
Návrhová kategorie : MO1 5,75/30
Charakter komunikace : jednopruhová, obousměrná
Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:
jízdni pruh : 4,25 m
zpev. krajnice : -
šířka vodícího proužku : 2 x 0,25 m
celk. š. zpevnění : 4,75 m
nezpev. krajnice : -

Rekonstrukce místní komunikace o délce 389,40 m. Jedná se úsek komunikace od křížení s ulicí B. Němcové po vyústění do ulice Ořechové. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace s šířkou jízdniho pruhu 4,25 m a vodícími proužky o šířce 0,25 m. Návrhová rychlost stanovena na 30 km/h. Komunikace bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 10 cm, v místě přechodu pro chodce pak bude obruba snížena na 2 cm. Na rozhraní komunikace pro automobilovou dopravu a parkovacích stání je umístěn silniční betonový krajník 10 x 20cm ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Na komunikaci bude napojeno 57 kolmých parkovacích stání, z toho 3 budou vyčleněna pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Kolmá parkovací stání budou mít rozměry 4,5 x 2,5 m (3,5 x 2,5), bezpečnostní odstup bude 1,0 m. Dále jsou podél komunikace umístěna 4 podélná stání o rozměrech 2,0 x 6,75 m (2,0 x 7,75 krajní). Podél komunikace u garáží je navrženo 15 šikmých parkovacích stání o rozměrech 5,2 x 2,5 m, z toho 1 je vyčleněno pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V úseku komunikace jsou umístěny tři příčné prahy o délce 5,6 m. Příčné prahy jsou fyzicky zdůrazněny překonáním výškového rozdílu cca 8 cm. Přes příčné prahy jsou vedeny přechody pro pěší. Dlouhý příčný práh bude řešen z betonové dlažby.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný hodnoty 2,5 %.

Podél komunikace je vedena komunikace pro pěší o šířce 2,0 m (2,5 m u kolmých stání). Kryt komunikace pro pěší bude tvořit betonová dlažba. Příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 2,0 %. V úseku rekonstruované ulice Na Burze je navržen přechody pro pěší o šířce 3,0 m. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vodící linii pro nevidomé a slabozraké.


Ulice Boženy Němcové

Funkční skupina: C

Třída komunikace : MO - místní obslužná
Návrhová kategorie : MO2 7,0/30
Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:
jízdni pruh : 2,75 m
zpev. krajnice : -
šířka vodícího proužku : 0,25 m
celk. š. zpevnění : 2x3,0=6,0 m
nezpev. krajnice : 0,5 m

Rekonstrukce místní komunikace o délce 284,71 m. Jedná se úsek komunikace od křížení s ulicí Pražskou po vjezd na soukromý pozemek p.č. 1277. V úseku staničení km 0,000-0,099 11 bude provedena pouze rekonstrukce komunikace pro pěší po pravé straně komunikace s úpravou komunikace v nejnútnejším

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

rozsahu (rozšíření ve směrovém oblouku). U ostatní plochy komunikace v tomto úseku bude provedeno odfrézování stávajícího krytu o tloušťce 4 cm s následnou pokládkou obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu Aco 11+ o tloušťce 4 cm. Pro vyztužení vozovky bude do konstrukčního souvrství asfaltových vrstev umístěn kompozit monolitické geomříže a tkané geotextílie.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 m a vodícími proužky o šířce 0,25 m. Návrhová rychlost stanovena na 30 km/h. Komunikace bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 10 cm, v úseku místa pro přecházení pak bude obruba snížena na 2 cm.

Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý hodnoty 2,5 %, ve směrovém oblouku je navržen jednostranný sklon hodnoty 3,0%.

Podél komunikace je vedena komunikace pro pěší o šířce 2,0 m spojující ulici Pražskou s ulicí Na Burze. Kryt komunikace pro pěší bude tvořit betonová dlažba. Příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 2,0 %. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Komunikace vnitrobloky

Funkční skupina: C

Třída komunikace : MO - místní obslužná
 Návrhová kategorie : MO1 4,5/30
 Charakter komunikace : jednopruhová, směrově nerozdělená
 Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:


jízdní pruh : 3,0 m
 zpev. krajnice : -
 šířka vodícího proužku : 0,25 m
 celk. š. zpevnění : 3,5 m
 nezpev. krajnice : -

Jedná se o rekonstrukci celkem šesti komunikací mezi panelovými domy spojující ulici Platanovou s ulicí Na Burze. Komunikace budou řešeny jako jednosměrné, jednopruhové s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a vodícími proužky o šířce 0,25 m. Komunikace mají délku cca 105,0 m. Návrhová rychlost stanovena na 30 km/h. Komunikace bude provedena s krytem z betonové dlažby. V průběhu komunikací budou umístěny dlouhé příčné prahy pro zklidnění dopravy. Podél komunikací budou vybudovány šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Celkem bude vybudováno 105 parkovacích stání, z toho bude 6 stání vyčleněno pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Rozměry stání budou 5,2 x 2,5 m, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace 3,5 x 5,2 m. V ploše nově navržených parkovacích stání se nacházejí dvě revizní šachty vodovodního potrubí (před č.p. 636 a 639), pro zajištění volného přístupu k tomuto zařízení bude mezi parkovacími místy volný prostor o šířce 1,3 m, kde bude vodorovným dopravním značením zajištěn zákaz parkování vozidel. Ostatní revizní šachty budou v plochách zeleně. Stávající betonové plochy s konstrukcemi na zavěšení prádla budou odstraněny, na jejich místě budou vystavěny plochy pro odpočinek s umístěním mobiliáře (lavičky, odpadkové koše). Část plochy bude použita pro umístění nových konstrukcí pro možné sušení prádla. Plochy budou provedeny z betonové dlažby.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný hodnoty 2,5 %. Komunikace a parkovací stání budou lemovány betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 XF3 s výškovým rozdílem 8 cm. V místě styku se zelení, kde bude nutné zajistit odtok vody do terénu budou osazeny betonové krajníky o rozměrech 10 (8) x 20 cm. Vstupy do panelových domů a odpočinkové plochy budou od prostoru zeleně odděleny zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Komunikace u mateřské školy

Funkční skupina: C

	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Třída komunikace : MO - místní obslužná
Návrhová kategorie : MO2 5,25/30
Charakter komunikace : jednopruhá, obousměrná
Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:
jízdni pruh : 3,75 m
zpev. krajnice : -
šířka vodícího proužku : 0,25 m
celk. š. zpevnění : 4,25 m
nezpev. krajnice : -

Rekonstrukce místní komunikace o délce 73,07 m. Jedná se úsek komunikace od křížení s Ořechovou. Komunikace je vedena v prostoru mezi objektem mateřské školy a hřištěm pro děti. Komunikace je řešena jako slepá. Komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná s šířkou jízdniho pruhu 3,75 m a vodícími proužky o šířce 0,25 m. Návrhová rychlost stanovena na 30 km/h. Komunikace bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace bude po levé straně ve směru staničení lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 8 cm. Po pravé straně bude z důvodu odtoku dešťových vod do zeleně veden silniční krajník 10 x 20cm (8 x 20 cm) v délce 30 m ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Na rozhraní komunikace pro automobilovou dopravu a parkovacích stání je umístěn silniční betonový krajník 10 x 20cm ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Na komunikaci bude napojeno 16 kolmých parkovacích stání, z toho 1 bude vyčleněno pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Kolmá parkovací stání budou mít rozměry 4,5 x 2,5 m (3,5 x 2,5).


Mezi parkovacími stáními a stávajícím oplocením bude vedena komunikace pro pěši o šířce 1,75 m. Kryt komunikace pro pěši bude tvořit betonová dlažba. Příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 2,0 %. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Bude provedena rekonstrukce komunikací pro automobilovou dopravu propojující ulici Ořechovou s ulicí Pražskou. Parametry těchto komunikací jsou patrné z grafické části projektové dokumentace. V prostoru rekonstruované komunikace okolo objektu č.p. 657 bude vystavěno 9 podélných parkovacích stání o rozměrech 6,75 x 2,0 m (7,75 x 2,0 m - krajní stání). Podél parkovacích stání bude veden chodník o šířce 1,25 m. Chodník bude proveden s krytem z betonové dlažby.


1.4.2. PODKLADY

- Zadávací podmínky objednatele - Město Benátky nad Jizerou
- Územní plán města Benátky nad Jizerou
- Mapové podklady
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (CR_Project s.r.o.)
- digitalizovaná katastrální mapa (CR_Project s.r.o.)
- fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic:

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 01 3467 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy mostů
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 33 2000-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000 -5-51 ED.2 Výběr a stavba elektrických zařízení
- ČSN EN 50341-1 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 45 kV - Část 1: Všeobecné požadavky - Společné specifikace
- ČSN 33 3320 Elektrotechnické předpisy. Elektrické přípojky

	CÍSLO ZAKAZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

- ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN 33 2000-4-43 Elektrické instalace budov - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 43: Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-523 ED.2 Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení -: Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- ČSN EN ISO 14689-1 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování hornin - Část 1: Pojmenování a popis
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1176 Zkouška trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu
- ČSN EN 933-1 Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti - Síťový rozbor
- ČSN EN 932-1 Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 1: Metody odběru vzorků
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
- ČSN EN 12620+A1 Kamenivo do betonu
- ČSN EN 13139 Kamenivo pro malty
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13055-1 Pórovité kamenivo - Část 1: Pórovité kamenivo do betonu, malty a injektážní malty
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN EN 1340 Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 72 2699 Cihlářské prvky pro zvláštní účely. Trativodky.
- ČSN 72 3376 Betonové kabelové tvárnice - Technické požadavky
- ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd
- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1,2 Zatížení konstrukcí (celá číselná řada)
- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geom. přesnosti
- ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění Část 1 - Přesnost osazení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 0212-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1 - Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4 - Liniové stavební objekty
- ČSN 73 0212-3 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 12350-4 Zkoušení čerstvého betonu - Část 4: Stupeň zhutnitelnosti
- ČSN EN 12350-5 Zkoušení čerstvého betonu - Část 5: Zkouška rozlitím
- ČSN 73 1370 Nedestruktivní zkoušení betonu. Společná ustanovení
- ČSN 73 1373 Tvrdoměrné metody zkoušení betonu
- ČSN EN 1008 Záměsová voda do betonu - Specifikace pro odběr vzorků, zkoušení a

	CÍSLO ZAKAZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

- posouzení vhodnosti vody, včetně vody získané při recyklaci v betonárně, jako záměsově vody do betonu
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6100 - 1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
 - ČSN 73 6124-1,2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených
 - ČSN EN 14227-14 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace
 - ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
 - ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku
 - ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
 - ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
 - ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
 - ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí
 - ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
 - ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
 - ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
 - ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky podloží a vozovek
 - ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek
 - ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
 - ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
 - ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání
 - ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
 - ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
 - ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
 - ČSN EN 206 - 1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
 - ČSN EN 1317 - 2 Silniční záchytné systémy. Část 2 - Svodidla. Funkční třídy, kriteria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
 - ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1 - Základní požadavky a funkční charakteristiky
 - ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení


 - TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání
 - TP 65, dodatek 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozem. komunikacích
 - TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
 - TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 99, dodatek 1 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
 - TP 133, dodatek 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170, dodatek 1 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 1 - Vozovky a krajnice

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 2 - Silniční těleso

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2.2 - Odvodnění

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 3 - Křižovatky

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.1 - Svislé dopravní značky
Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky

Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky

Katalog retroreflexních folií pro svislé dopravní značky a dopravní zařízení

OTSKP - Oborový třídění stavebních konstrukcí a prací

Zákon č. 183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Vyhl. č. 50/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Směrnice MZd ČR č. 51/1979 o povolených činnostech v PHO vodních zdrojů

Zákon č. 20/1987 o státní památkové péči

Vyhl. č. 48/1982 kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Zákon č. 17/1992 o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 334/1992 o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 o drahách

Zákon č. 289/1995 o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)

Zákon č. 12/1997 o bezpečnosti a plynulosti dopravy na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhl. č. 30/2001 MDS ČR, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 185/2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 o vodách ve znění některých zákonů (vodní zákon)

Vyhl. MH č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. Mžp č. 381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhl. Mžp č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Dodací podmínky staveb pozemních komunikací - 1995

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Uvedené zákony, vyhlášky a nařízení jsou platné v celém svém rozsahu, včetně změn a doplňků vydaných k těmto právním předpisům.

České technické normy je možno získat na adrese: Český normalizační institut, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel.: +420 221 802 802, fax: +420 221 802 301.


Distributorem sbírek zákonů je **MORAVIAPRESS a.s.**, U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: +420 519 305 156, fax: +420 519 321 417.

Státní úřad inspekce práce - pracoviště Praha, Ve Smečkách 29, 11352 Praha 1, tel.: + 420 221 924 200 (provolba), fax: + 420 222 212 102

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) lze zakoupit na adrese :

PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, tel.: +420 226 066 111, fax: +420 226 066 119

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné předpisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb a stavebních objektů. Dále návrh vychází ze studie stavby, která byla vypracována v roce 2011 společností Projektový ateliér pro architekturu a pozemní stavby spol. s.r.o.

2.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE A JEJICH SOUČÁSTI

stavba zahrnuje:

- rekonstrukci místních komunikací - ulice B. Němcové, ulice Platanová, ulice Na Burze
- řešení dopravy v klidu - maximalizace parkovací stání pro osobní vozidla
- rekonstrukci komunikací pro pěší
- umístění městského mobiliáře

Navrhované stavební úpravy se nacházejí v zastavěném území města Benátky nad Jizerou, jedná se o sídliště Na Burze.

Technické parametry navrhovaných komunikací (tj. směrové a výškové vedení, příčné uspořádání, konstrukce vozovek, atd.) jsou zřejmé z výkresových příloh.

Prvky mobiliáře:

V parku budou umístěny nové prvky městského mobiliáře. Je navrženo umístění nových parkových laviček a odpadkových košů.

Typy městského mobiliáře jsou určeny a odsouhlaseny investorem stavby.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro účely projektové dokumentace bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

3.1. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.


4) GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

4.1. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Na základě regionálně-geologického a litofaciálního členění svrchní křídly spadá zkoumané území do jizerské oblasti. Celkový stratigrafický sled České křídové pánve je v dané oblasti neúplný, tvořen je sedimenty turonu (bělohorské a jizerské souvrství) až cenomanu (perucko-korycanské souvrství) při bázi křídové pánve. Po litologické stránce jsou křídové sedimenty ve střední části jizerské oblasti zastoupeny především slínovci, písčitými slínovci, kaolinickými pískovci, pískovci, slinitými pískovci, slinitými prachovci a slínovci. Podloží zájmové lokality tvoří horniny výlučně jizerského souvrství (střední až svrchní turon), které je po petrografické stránce budováno světle šedými, bělookrovými a okrovošedými pískovci a kaolinickými pískovci, slinitými pískovci a prachovci, slínovci.

Křídové uloženiny leží diskordantně na skalním podkladu (pravděpodobně proterozoického stáří) a dosahují v dané oblasti značných mocností (300-400 metrů).

Nejmladší geologický pokryv tvoří fluvialní, deluvialní a deluviofluvialní sedimenty kvartéru, které jsou ještě překryty mocnou vrstvou antropogenních navážek. Eluvia, tj. zvětraliny podložních křídových pískovců, mají charakter jílovitopísčitých zemin. Ostatní kvartérní sedimenty zastupují zahliněné písky až písčité hlíny, písky, štěrkopísky. Navážky jsou tvořeny většinou jílovitopísčitými a písčitojílovitými hlínami s hojnou příměsí

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

škváry, úlomky cihel, drceným kamenivem, betonem apod. vrstva navážek je proměnlivá a dosahuje mocností od 1 m až do 3,5 m. Celková mocnost kvartérních sedimentů je cca 0,5 - 6,0 m, průměrně 1,5 - 2 m.

Svrchní část křídových hornin je postižena intenzivnějším zvětráním a rozpučením. Převládající směry tektonických poruch jsou SZ-JV a JZ-SV.

4.2. KLIMATICKÉ POMĚRY

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Veškeré níže citované klimatické charakteristiky jsou převzaty z Tabulek podnebí ČSSR, z údajů meteorologické stanice Mladá Boleslav.

Tab. 3. - Průměrná teplota vzduchu (°C) za období 1931 - 1960 (Mladá Boleslav)

Název stanice	Nad. výška v m n.m	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Mladá Boleslav	212	-2,4	-1,1	3,1	8,3	13,4	16,7	18,5	18,0	14,3	8,7	3,8	-0,2	8,4

Tab. 4 - Průměr měsíčních a ročních maxim teploty (°C) za období 1926-1950 (podle extrémního teploměru)

Název stanice	Nad. výška v m n.m	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Mladá Boleslav	212	7,5	9,6	16,6	22,6	27,6	30,0	31,8	31,4	28,3	21,2	13,8	8,6	33,1

Tab. 5 - Průměr měsíčních a ročních minim teploty (°C) za období 1926-1950 (podle extrémního teploměru)

Název stanice	Nad. výška v m n.m	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Mladá Boleslav	212	-15,4	-14,2	-10,2	-3,0	0,0	4,5	7,8	6,6	1,6	-2,7	-4,6	-13,9	-20,1

Tab. 6 - Průměrný úhrn srážek (mm) za období 1931-1960

Název stanice	Nad. výška v m n.m	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok	IV-IX	X-III
Mladá Boleslav	212	35	30	27	32	55	61	77	63	38	44	35	33	530	326	204


průměrné datum prvního mrazového dne je cca 12. X.

průměrné datum posledního mrazového dne je cca 30. IV.

průměrný roční počet mrazových dnů je cca 100-110

průměrný roční úhrn srážek je cca 530 mm

průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou v roce je cca 47,3

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Základní hodnota indexu mrazu I_m ($^{\circ}\text{C}$) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ $^{\circ}\text{C}$. (ČSN 73 6114).

5) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Veškeré stavební úpravy spojené s komunikacemi, zpevněnými plochami, terénními úpravami a odvodněním zpevněných ploch včetně dopravního značení bude součástí stavebního objektu **SO.181 - komunikace a zpevněné plochy**.

Rozšíření a úpravu stávajícího parkoviště podél ulice Osvobození politických vězňů je součástí stavebního objektu **SO.182 - parkoviště**.

Projektová dokumentace bude obsahovat i rekonstrukci veřejného osvětlení, což bude součástí stavebního objektu **SO.401 - veřejné osvětlení**

Stavební objekt **SO.801 - sadové úpravy**, řeší odstranění, popřípadě přesazení vzrostlé zeleně dle dendrologického průzkumu. Tento stavební objekt řeší i návrh výsadby nových dřevin. Součástí je i vybudování hřiště pro děti v rozmezí do 8 do 18 let věku. Stávající dětské hřiště v prostoru u mateřské školy bude doplněno o prvky pro seniory.

6) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

6.1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Povrch rekonstruovaných komunikací pro automobilovou dopravu (ulice B. Němcové, ulice Na Burze, ulice Platanová a komunikace spojující ul. Ořešovou a Pražskou) budou mít povrch z asfaltového betonu. Navrhované dlouhé příčné prahy (navržené pro max. rychlost 30 km/h) budou tvořeny z betonové dlažby (cihla 20x10 cm) o tloušťce 10 cm.

Komunikace vnitrobloků mezi ulicemi Platanovou a Na Burze budou mít kryt z betonové dlažby (cihla 20x10 cm). Navrhované dlouhé příčné prahy (navržené pro max. rychlost 30 km/h) budou tvořeny z betonové dlažby (cihla 20x01cm) o tloušťce 8 cm.

Komunikace mezi garážemi jsou navrženy s povrchem z vegetačních tvárnic o tloušťce 8 cm.


Parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby o tloušťce 8 cm. Jedná se o dlažbu s distančními nálsky vymezující spáru o šířce 30 mm. Tato dlažba je určena na zpevněné plochy, kde je nutné zajistit částečný průsak dešťových vod.

Všechny navrhované komunikace pro pěší budou mít povrch z betonové dlažby (zámková dlažba „íčko“ tl. 8 cm). Úpravy pro nevidomé a slabozraké budou tvořeny betonovou reliéfní dlažbou (cihla 20x10 cm).

6.2. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace ulice **Boženy Němcové** je navržena o šířce 6,0 m s nutným rozšířením ve směrových obloucích. Příčný sklon v úseku staničení km 0,099 11 - KÚ je navržen jednostranný sklon o hodnotě 2,5 % pro odvedení srážkových vod do zeleně. Podél komunikace je vedena komunikace pro pěší o šířce 2,0 m spojující ulici Pražskou s ulicí Na Burze. Kryt komunikace pro pěší bude tvořit betonová dlažba. Příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 2,0 %.

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 (nekonstrukční beton pro lože obrubníků s použitím na pozemních komunikacích bez použití CHRL) s výškovým rozdílem 10 cm, v úseku místa pro přecházení pak bude obruba snížena na 2 cm. V úseku staničení km 0,092 - KÚ je po levé straně navržena nezpevněná krajnice o šířce 0,5 m a sklonu 8,0 %. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

	CÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Komunikace ulice **Platanové** je navržena o šířce 6,0 m s nutným rozšířením ve směrových obloucích. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,5 % pro odvedení srážkových vod do zeleně. Na komunikaci se napojují kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m s bezpečnostním odstupem 1,0 m. Pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozměry 3,5 x 4,5 m. Šikmá parkovací stání mají rozměry 2,5 x 5,2 m, pro vozidla se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozměry 3,5 x 5,2 m. Podélná parkovací stání mají rozměry 2,0 x 6,75, krajní stání mají rozměry 2,0 x 7,75 m.

U parkovacích stání je veden komunikace pro pěši o šířce 2,0 m (podél stání bude šířka komunikace pro pěši 2,5 m - pro převis přidě vozidla).

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 výškovým rozdílem 10 cm. V úseku staničení km 0,300 - KÚ bude po levé straně osazen betonový krajník o rozměrech 0,1 x 0,2 m (0,08 x 0,2 m) s nulovým výškovým schodem pro volný odtok do přilehlého terénu. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba (chodník) bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Komunikace ulice **Na Burze** je navržena v úseku km 0,000 - km 0,040 o šířce 4,25 m a v úseku km 0,040 - KÚ má komunikace šířku 4,75 m. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,5 % pro odvedení srážkových vod do zeleně (kanalizace). Na komunikaci se napojují kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m s bezpečnostním odstupem 1,0 m. Pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozměry 3,5 x 4,5 m. Šikmá parkovací stání mají rozměry 2,5 x 5,2 m, pro vozidla se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozměry 3,5 x 5,2 m. Podélná parkovací stání mají rozměry 2,0 x 6,75, krajní stání mají rozměry 2,0 x 7,75 m.

V úseku komunikace jsou navrženy tři dlouhé příčné prahy z betonové dlažby. Délka prahů je 5.6 m a jsou navrženy pro max. rychlost 30 km/h.

U parkovacích stání je veden komunikace pro pěši o šířce 2,0 m (podél stání bude šířka komunikace pro pěši 2,5 m - pro převis přidě vozidla).

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 10 cm. V úseku staničení km 0,295 - KÚ bude po levé straně osazen betonový krajník o rozměrech 0,1 x 0,2 m (0,08 x 0,2 m) s nulovým výškovým schodem pro volný odtok do přilehlého terénu. Podél krajníku bude veden pás vegetačních tvárnic o šířce 0,45 m. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba (chodník) bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Tato obruba je zvýšena o min. 6 cm nad úroveň chodníku, aby tvořila vodící linii pro nevidomé a slabozraké.


Komunikace u **garáží** mají šířku cca 10,0 m s tím, že komunikace budou provedeny s povrchem z vegetačních tvárnic. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,0 %, bude vytvořeno úžlabí v ose komunikace.

Komunikace u **mateřské školky** je navržena o šířce 4,25 m. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný o hodnotě 2,5 % pro odvedení srážkových vod do zeleně (kanalizace). Na komunikaci se napojují kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m s bezpečnostním odstupem 0,5 m. Pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozměry 3,5 x 5,0 m.

Komunikace bude po levé straně ve směru staničení lemována betonovými silničními obrubníky 15x30cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1 s výškovým rozdílem 8 cm. Po pravé straně bude z důvodu odtoku dešťových vod do zeleně veden silniční krajník 10 x 20cm (8 x 20 cm) v délce 30 m ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Na rozhraní komunikace pro automobilovou dopravu a parkovacích stání je umístěn silniční betonový krajník 10 x 20cm ukládaný do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

U parkovacích stání je veden komunikace pro pěši o šířce 1,75 m s příčným sklonem 2,0 % od oplocení. Kryt komunikace pro pěši bude tvořit betonová dlažba. Předělení ploch zeleň a zámková dlažba bude vymezeno zahradní betonovou obrubou 5 x 20 cm ukládaná do lože z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1.

Součástí stavby bude i umístění podzemních kontejnerů. Jedná se o 3 stanoviště pro podzemní nádoby na směsný a vytríděný komunální odpad. Na každém stanovišti jsou navrženy typizované nádoby o objemu 3m³. kontejnery budou umístěny do ulice Platanové (4 ks), do ulice na Burze (4 ks) a do prostoru ulice Ořechové (2 ks). Nádoby jsou umístěny pod terénem, nad zemí je umístěna část nádoby. Kontejner je dělen na pevnou část (šachta) a pohyblivou část (vysouvací kontejner). Manipulace a vyprazdňování bude prováděno

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

pomocí zdvihacího háku. Zpevněné plochy v okolí kontejnerů budou provedeny s krytem z betonové dlažby (jako souvrství chodníku).

6.3. ZEMNÍ TĚLESO

Komunikace jsou navrženy převážně na úrovni stávajícího terénu. V místa pod a nad stávajícím terémem jsou odvozeny od výškového uspořádání okolního terénu.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá výskyt zeminy podměnečně vhodné do podloží komunikací, předpokládá se úprava podloží komunikace. Zlepšení se předpokládá v celém rozsahu aktivní zóny tedy v tloušťce 0,5 m (0,3 m). V rámci úpravy podloží bude nutné sejmut vrstvu o mocnosti 0,5 m (0,3 m) a tento materiál nahradit kamenivem v podobě lomové výsivky nebo podobného materiálu větší frakce 0-125 s plynulou křivkou zrnitosti.

Před prováděním jednotlivých konstrukčních vrstev zhotovitel vypracuje hutnicí plán, který určí potřebný počet zkoušek na pláni a konstrukčních vrstvách vozovky. Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

6.4. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odpovídá předpokládanému celkovému dopravnímu zatížení. Intenzita dopravy je navržena na základě teoretického odhadu.

6.4.1.1. Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - KS I

Návrhové parametry:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
440	500	2,3 mil	0,8 mil.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 450 mm:	číslo kat. listu D1-N-2-IV-PIII
asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1:2008
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 Kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+	60 mm ČSN EN 13108-1:2007
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 Kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm ČSN EN 13108-1:2007
infiltrační postřik PI 0,80 Kg/m ²	ČSN 73 6129
štěrkodrt' ŠD _A 0-63	150 mm ČSN 73 6126
štěrkodrt' ŠD _B 0-63	150 mm ČSN 73 6126


Konstrukce vozovky celkem **450 mm**

Zlepšení podloží v aktivní zóně

štěrkodrt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **950 mm**

6.4.1.2. Kryt konstrukce asfaltové vozovky - KS. II

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Návrhové parametry:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 410 mm:	číslo kat. listu D1-N-2-V-PIII
asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1:2008
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 Kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+	70 mm ČSN EN 13108-1:2007
infiltrační postřik PI 0,80 Kg/m ²	ČSN 73 6129
štěrkořt' ŠD _A 0-63	150 mm ČSN 73 6126
štěrkořt' ŠD _B 0-63	150 mm ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **410 mm**

Zlepšení podloží v aktivní zóně

štěrkořt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126
štěrkořt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **940 mm**

6.4.1.3. Návrh konstrukce dlouhých příčných prahů - KS III

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

Konstrukce dle TP 170 - tl. 610mm:	číslo katalogového listu D1-D-3-IV-PIII
Betonová dlažba	100 mm ČSN 73 6131-1
lože DDK 2-4	40 mm ČSN 73 6124-7
štěrk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM	220 mm ČSN 73 6127-1
štěrkořt' ŠD _A 0-63	250 mm ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **610 mm**


Zlepšení podloží v aktivní zóně

štěrkořt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126
štěrkořt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **1010 mm**

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

6.4.1.4. Návrh konstrukce komunikace z betonové dlažby - KS IV

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení **D2**
- třída dopravního zatížení **VI**

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

Konstrukce dle TP 170 - tl. 370mm:

číslo katalogového listu **D2-D-1-VI-PIII**

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6124-7
štěrkoдрт' ŠD _B 0-63	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **370 mm**

Zlepšení podloží v aktivní zóně

štěrkoдрт' ŠD_B 63-125 **300 mm** ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **670 mm**

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

6.4.1.5. Návrh konstrukce dlouhých příčných prahů - vnitrobloky - KS V

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení **D1**
- třída dopravního zatížení **V**

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

Konstrukce dle TP 170 - tl. 540mm:

číslo katalogového listu **D1-D-1-V-PIII**

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6124-7
štěrk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM	220 mm	ČSN 73 6127-1
štěrkoдрт' ŠD _A 0-63	200 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **540 mm**

Zlepšení podloží v aktivní zóně

štěrkoдрт' ŠD_B 63-125 **300 mm** ČSN 73 6126


Konstrukce vozovky celkem **840 mm**

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

6.4.1.6. Návrh konstrukce komunikace z betonové dlažby - parkovací stání, vegetační dlažba - KS VI

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení **D2**
- třída dopravního zatížení **VI**

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

<u>Konstrukce dle TP 170 - tl. 370mm:</u>	číslo katalogového listu	D2-D-1-VI-PIII
Betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6124-7
štěrkořt' ŠD _B 0-63	250 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	370 mm	
Zlepšení podloží v aktivní zóně		
štěrkořt' ŠD _B 63-125	300 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	670 mm	

6.4.1.7. Návrh konstrukce komunikace z vegetačních tvárnic - KS VII

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

<u>Konstrukce dle TP 170 - tl. 370mm:</u>	číslo katalogového listu	D2-D-1-VI-PIII
Vegetační tvárnice malá 450x300 mm	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6124-7
štěrkořt' ŠD _B 0-63	250 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	370 mm	
Zlepšení podloží v aktivní zóně		
štěrkořt' ŠD _B 63-125	300 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	670 mm	

6.4.1.8. Návrh konstrukce chodníku ze zámkové dlažby - KS VIII


Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	3 tis.	1 tis.

Konstrukce cyklostezky dle TP 170 - tl. 250mm:	číslo katalogového listu	D2-D-1-CH-PIII
zámková dlažba - šedá DL I s rovnou hranou červ. barvy	60 mm	ČSN 73 6131-1
lože - vrstva DDK 2-4 L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkořt' ŠD _B 0-63	150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	250 mm	

	CÍSLA ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLA PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Zlepšení podloží v aktivní zóně šterkodrt' ŠD _B 63-125	250 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem	500 mm	

Konstrukční skladba bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

6.5. KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ

Řešeným územím je sídliště Na Burze v Benátkách nad Jizerou. Jedná se o ulici B. Němcové, ulici Na Burze a ulici Platanovou. Napojení těchto komunikací je řešeno úrovnovými, směrově nerozdělenými křižovatkami. Jedná se o úrovnové, stykové, popřípadě průsečné křížení.

6.5.1. VLEČNÉ KŘÍVKY PRO OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Při průjezdu směrovým obloukem jsou přední kola motorového vozidla vedena převážně v linii, kterou řidič udává volantem, zatímco zadní kola se pohybují v závislosti na rozměrech motorového vozidla a způsobu jízdy po křivce bližší vnitřní straně oblouku. Tento průběh pohybu vede ke vzniku charakteristického srpovitého rozšíření plochy překryvané motorovým vozidlem při průjezdu směrovým obloukem. Tuto plochu nazýváme vlečnou křivkou.

Vlečné křivky se uplatní pro dimenzování a optimalizaci potřebných dopravních ploch, které nárokuje směrodatné vozidlo při průjezdu směrovým obloukem, zejména tehdy, jde-li o výraznější změny směru jízdy při malých jízdních rychlostech a malých poloměrech zatáčení. Tak tomu může být např. při navrhování křižovatek a dopravních ostrůvků, parkovišť a parkovacích garáží, zásobovacích dvorů, příjezdů k nakládacím rampám, obratišť, autobusových nádraží, apod.

K ověřování průjezdnosti křižovatek byl použit specializovaný program **Autoturn**.

6.5.2. SMĚRODATNÁ VOZIDLA

Směrodatná vozidla reprezentují určitou rozměrovou skupinu (resp. kategorii) motorových vozidel a reflektují aktuální a očekávané složení vozového parku. Jsou volena tak, aby svými rozměry přibližně odpovídala 85 %-nímu vozidlu dané skupiny ve smyslu jeho četnosti výskytu (statistický kvantil). Směrodatné vozidlo je tedy vozidlo, jehož rozměry nepřekračuje 85 % vozidel příslušné skupiny, resp. 15 % překračuje.


Uvedená definice směrodatného vozidla zajišťuje, aby součásti pozemní komunikace pro dopravu v pohybu i dopravu v klidu nebyly dimenzovány pomocí největšího možného vozidla, které se vyskytuje málo. Dimenzování pomocí největšího možného vozidla by vedlo k ne hospodárnostem návrhu.

Části pozemních komunikací dimenzované pomocí směrodatných vozidel jsou průjezdné i vozidly rozměrově maximálními. Tato vozidla se však v některých případech musí spokojit s menšími prostorovými rezervami, resp. pohybovými vůlemi, případně je sjízdnost zajištěna využitím ploch v protisměru nebo v bočních prostorech.

Jako směrodatné vozidlo byl v ulici Boženy Němcové zvolen autobus o délce 12,0 m. Na ostatních komunikacích pro automobilovou dopravu bylo jako směrodatné vozidlo zvoleno vozidlo pro svoz komunálního odpadu o délce 9,5 m.

6.6. VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ PK

Při stavebních úpravách není uvažováno s žádným vybavením nebo příslušenstvím pozemní komunikace, kromě rekonstrukce veřejného osvětlení v prostoru parku.

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

6.7. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

V místě stavby nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

7) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ PK

7.1. POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Řešené komunikace jsou navrženy v betonových obrubách. Odvodnění komunikace je z části řešeno pomocí stávajících uličních vpustí do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými a budou případně mírně posunuty vzhledem k návrhu nových obrub. Dojde k výměně, popřípadě posunu celkem 24 uličních vpustí. V km 127,84 ulice platanové dojde k obnově stávajícího odvodňovacího žlabu, popřípadě bude provedena náhrada za uliční vpust' (dle způsobu realizace stávající přípojky). Žlab má číselné označení 25.

Povrchové odvodnění je zajištěno do navržených vpustí podélným a příčným sklonem komunikace. Zpevněné plochy podél komunikací jsou spádovány vždy od budov resp. oplocení ke komunikacím, aby byl zajištěn následný odvod vody.

Povrch vozovky je sveden do rekonstruovaných uličních vpustí, které se skládají z několika technických prvků:

- mříž z recyklované pryže s ocelovou výztuží 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající resp. navržené jednotné kanalizace.

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Povrchové odvodnění úseků kde není vedena kanalizace, bude zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace s následným odtokem a zásakem do okolního terénu - zeleně. Odtok do plochy zeleně bude zajištěn přes betonový krajník s nulovým výškovým rozdílem. V místech, kde to bude možné, budou provedeny vsakovací rýhy - průlehy.


Povrchové odvodnění komunikací mezi garážemi bude řešeno pomocí spádu komunikace s přerodem do okolního terénu - povrchové vsakovací průlehy, současně se zásakem přes vegetační vrstvu půdy v místech pokládky vegetačních tvárnic. Vsakovací průleh je snížení terénu, který nemá příliš velký sklon, a pokud jsou na pozemku k dispozici dostatečně velké travnaté plochy. Snížení terénu má být maximálně 300 mm. Povrchové vsakování je vhodné doplnit optimální skladbou podloží v závislosti na geologických poměrech pozemku. Pod geotextilií, která je vložena pod přibližně 100 mm vrstvu ornice, se doporučuje uložit alespoň 100 mm štěrkopísku. Spáry tvarovek budou vyplněny humózní zeminou promíchanou s travním semenem.

Jelikož se jedná o citlivé území z hlediska ochrany podzemních vod (pásmo hygienické ochrany vodního zdroje) je nutné při realizaci postupovat v souladu se zákonem o vodách č. 254/2001 ve znění pozdějších předpisů.

Zpevněné plochy podél komunikací (chodníky) jsou spádovány vždy od budov resp. oplocení ke komunikacím, aby byl zajištěn následný odvod vody.

7.2. PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění silniční pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Proto je pod komunikačním systémem navržen systém drenážního odvodnění zemní pláně komunikace tak, aby výskyt vody v této choulostivé spáře byl minimální.

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘÍLOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 16504/98 - 120). Skládá se z několika technických prvků:

filtrační textilie

zásyp rýhy štěrkem 22-32 (32- 63)

drenážní trouba o průměru 125 mm

vyrovnávací vrstva štěrkopísku.

Drenážní vsakovací trouby jsou zaústěny do rekonstruovaných stávajících uličních vpustí výsekem, vývrtem, popř. odbočkou, nebo budou svedeny do vsakovacích rýh (úseky bez kanalizace).

V prostoru komunikací u garáží není dle IG průřezu (vhodné podloží) nutné umístit vsakovací drenáž.

8) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8.1. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

8.1.1. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Oblast ohraničená ulicemi Ořechovou a Platanovou bude řešena jako dopravně zklidněná zóna s maximální dovolenou rychlostí 30 km/h s maximálním řešením bezpečnosti chodců. Na vjezdech do řešené lokality budou osazeny dopravní značky IP 25a a IP 25b (začátek/konec zóny s dopravním omezením). Komunikace vnitrobloků jsou řešeny jako jednosměrné s umístěním dopravních značek IP 4b (jednosměrný provoz), B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel v jednom směru), B 24a a B 24b (zákaz odbočení vlevo/vpravo) a P 6 (stůj, dej přednost v jízdě).

Přechody pro chodce budou označeny svislým dopravním značením IP 6 doplněné o vodorovné dopravní značení v reflexní úpravě V 7.

Do prostoru vyhrazených parkovacích stání pro vozidla osob tělesně postižených bude osazena dopravní značka IP 12 (vyhrazené parkoviště).

Značky budou doplněny vodorovným dopravním značením v místě parkovacích stání:

- symbol (č. V 10f)
- podélná čára souvislá (č. V 1a)
- podélná čára přerušovaná (č. V 2b/1,5/1,5/0,125; V 2b 1,5/1,5/0,25)
- vodící čára (č. V 4 šíře 0,125 m)
- přechod pro chodce (č. V 7)
- zastávka autobusu (V 11a)


8.1.2. POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

8.1.3. TECHNICKÉ PROVEDENÍ

8.1.3.1. Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

	CÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

8.1.3.2. Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R³, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

8.1.4. ÚDRŽBA TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Správce komunikace je povinen zajistit údržbu trvalého dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

9) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1. VÝROBNÍ ZÁSADY

9.1.1. BOURACÍ PRÁCE

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V rámci stavby se předpokládá demolice podzemního krytu, kterou řeší stavební objekt SO. 002 - demolice podzemního krytu.


V souvislosti s rekonstrukcí parkových cest a ploch bude nutné odstranit stávající povrchy (živičný kryt, betonová dlažba). Předpokládá se odstranění dvou schodišť vyústujících z parku do ulice Husovy.

9.1.2. ZEMNÍ PRÁCE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Zemní práce se týkají vzhledem k rozsahu stavby celého prostoru a záboru stavby.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Při kontrole hutnění silniční pláně se postupuje podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti konstrukční pláně vozovek se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ u živičných vozovek s třídní zatížení I-V. a úrovní

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

porušení Do-D1. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ u živičné vozovky s třídou zatížení VI. a úrovní porušení D1.

U dlážděných krytů s třídou dopravního zatížení IV,V. a úrovní porušení D1 je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ (u třídy dopravního zatížení VI. $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$). U dlážděných krytů s úrovní porušení D2 je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. $E_{def,2}$ je vztáženo k nejhorsímu možnému typu podloží PIII.

Zásyp rýh se zhutněním po provedených překopech pro podzemní inženýrské sítě je třeba provádět tak, aby na konstrukční pláni byla rovněž dodržena hodnota $E_{def,2}$ viz. výše.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050.

9.1.3. HUTNĚNÍ PLÁNĚ

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

V podloží násypu do 0,5 m	D = min. 92 % PS
V konstrukční pláni v hloubce pod pláni do 0,3 m v zářezu	D = min. 100 % PS
V konstrukční pláni (povrch aktivní zóny)	$E_{def,2} = \text{viz. výše}$
Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$	max. 2,5

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláně vozovky a chodníků je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na velké množství stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

V místech po vybouraných nebo zrušených uličních vpustí, šachet, výkopů rýh pro nové rozvody apod. je třeba věnovat maximální pozornost záhozu jam a rýh se zhutněním na požadované hodnoty a provést závěrečné dohutnění silniční pláně tak, aby modul přetvárnosti byl minimálně $E_{def,2}$.

Systém kontroly míry zhutnění

Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění téže normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

9.1.4. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ DLAŽBY

Dlažba se klade na suchý a čistý podklad v přiměřených povětrnostních podmínkách. Horní vrstva podkladu musí být provedena ve sklonu projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce.

Odchytky od příčného sklonu nesmí být větší než 0,5 %.


Ložní vrstva se klade na suchou, čistou a zhutněnou horní podkladní vrstvu. Ložní vrstva se musí vždy hutnit a dlažební prvky se kladou na tuto vrstvu v požadovaném sklonu tak, aby šířka spár nepřesáhla hodnoty stanovené normou. Dlažba se klade těsně na sraz, šířka spáry optimálně 0 až 3 mm. Dlažební prvky se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění.

Spáry mezi obrubníkem a dlažbou je třeba provádět co nejméně. Na okrajích je třeba používat takové prvky, které si vyžadají minimální vyplňování spár. To se provádí souběžně s kladením dlažebních prvků. Pro výplň se použije drobné drcené kamenivo třídy C frakce 0 - 2, které se do spár smete.

Dohutnění dlažby se provede ručními nebo strojními pěchy, vibračními deskami, popř. vhodným válcem, nejméně dvakrát. Po dohutnění musí mít dlažba předepsaný sklon.

Provedení kontrolních a přejímacích zkoušek hotového krytu předepisuje ČSN 73 6131-1-1, tabulka 5 a 6.

9.1.5. ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. Května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

9.1.6. OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI

Ochranu a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlin (vegetačních ploch), tvořených např. stromy, keři, travami a bylinami řeší ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

9.1.7. ÚPRAVA PODLOŽÍ

Předpokládá se úprava podloží. Vzhledem k výskytu zemin podmínečně vhodných do podloží komunikací bude provedena výměna podloží o tloušťce 0,5 m (0,3 m).

9.2. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

9.2.1. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území bude minimální.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon č. 254/2001Sb. O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

Voda

Podzemní vody

Lokalita se nachází v pásmu hygienické ochrany 2.a, 2.b vodního zdroje Káranný, kde platí rozhodnutí OVLHZ střeďočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3. 1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje. Je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách číslo 254/2001 Sb. Ve znění předpisů měnicích a doplňujících.


Úroveň hladiny podzemní vody je v úrovni cca 182,50 - 183,50 m.n.m.

Povrchové vody

Převážná část navrhovaných komunikací je odvodňována pomocí příčného sklonu se zásakem do okolního terénu, popřípadě do vsakovací rýhy - průlehu. Část zpevněných ploch bude odvodněna do stávající kanalizace, pomocí stávajících uličních vpustí (bude provedena jejich výměna).

Půda

V rámci realizace stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

	CÍSLO ZAKÁZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

9.2.2. OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správci sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.


Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

	CÍSLO ZAKAZKY: 2012-090	INVESTOR: MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	CÍSLO PŘILOHY: C. 181-01-01	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 181	STAVBA: REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět za přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

9.2.3. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.


Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m-přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

10) ZÁVĚR

Projektová dokumentace stavebních objektů SO.181 - komunikace a zpevněné plochy akce „Regenerace sídliště Na Burze v Benátkách nad Jizerou“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....
RADEK DITTRICH

	CÍSLO ZAKAZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2012-090	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	C. 181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 181	REGENERACE SÍDLIŠTĚ NA BURZE V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK