

MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA BENÁTKY NAD JIZEROU

Předkladatel: Antonín Cekota, ředitel Technických služeb města Benátky nad Jizerou, příspěvková organizace		
Rozsah působnosti: Město Benátky n. Jiz.		
Nabývá účinnosti:	Počet stran:	Počet příloh:
1.11.2021	5	0
Tímto předpisem se ruší: Plán zimní údržby ze dne 1.11.2013, usnesení RM č. 416/18R/2013		

Originál plánu je uložen:	Kancelář tajemníka MěÚ
Elektronická podoba plánu je uložena na:	webové stránky města

Schválení:	na základě usnesení RM č. 396/16R/2021 ze dne 1.10.2021
Vydalo:	Město Benátky nad Jizerou

Obdrží: Technické služby města Benátky nad Jizerou, příspěvková organizace

Rada města Benátky nad Jizerou vydává na základě usnesení č. 396/16R/2021 ze dne 1.10.2021 v souladu s ust. § 42 odst. 2) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tento Plán zimní údržby místních komunikací, včetně chodníků, ve vlastnictví města Benátky nad Jizerou (dále jen "Plán zimní údržby").

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem města na straně druhé. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanovuje tento Plán zimní údržby priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterilní důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

1. Obecně závaznými právními předpisy týkajícími se zimní údržby místních komunikací jsou:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")
 - vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška").
2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, včetně chodníků, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací, včetně chodníků, je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací, včetně chodníků, je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Kalamitní situací je takový stav, kdy v důsledku povětrnostní situace (vánice, intenzivní dlouhodobé sněžení, souvislá námraza, mlha, obleva, mrznoucí déšť, vichřice, povodeň, přívalová voda a jiné obdobné povětrnostní situace) může být podstatně zhoršena nebo znemožněna sjízdnost a schůdnost místních komunikací, včetně odstraňování závad.
8. Vlastníkem místních komunikací, včetně chodníků, je město (§ 9 odst. 1 zákona).
9. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.
10. Místními komunikacemi nejsou silnice: Pražská, Bří. Bendů, Mladská, Na Burse, tř. Osvobozených politických vězňů, Soumarova, Mělnická, Podolecká, Dražická, Pickova, jejichž zimní údržbu zajišťuje samostatně podle vlastního operačního plánu vlastní Středočeský kraj prostřednictvím firmy USK s.r.o., se sídlem Pod Remízkiem 654, Benátky n. Jiz.

III.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací v zimním období

1. Zimní údržba místních komunikací ve městě je zabezpečována prostřednictvím Technických služeb města Benátky nad Jizerou, p.o. Výkony při zimní údržbě v případě calamitní situace jsou zajišťovány dodavatelsky.
2. Mezi základní povinnosti vlastníka místních komunikací v zimním období patří:
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - zajistit včasnou připravenost na zimní údržbu místních komunikací (potřebnou techniku, nářadí, pracovníky a posypový materiál)
 - v souladu s Plánem zimní údržby a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, řídit a kontrolovat průběh a kvalitu prací při provádění zimní údržby
 - spolupracovat při zajišťování zimní údržby s Policií ČR a dalšími orgány veřejné správy.

IV.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací v zimním období

Mezi základní povinnosti uživatelů místních komunikací v zimním období patří:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý při chůzi po chodnících a místních komunikacích dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.) a při chůzi po chodníku používat té části, která je upravena.

V.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Údržba silnic:
 - s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnice. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení, a to u místních komunikací I. pořadí důležitosti.
2. Údržba chodníků:
 - s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.
3. Ruční údržba:
 - ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany osob, které tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech apod.

VI.

Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby jsou Technické služby města Benátky n. Jiz., p.o., se sídlem Kbel 120, 294 71 Benátky n. Jiz., tel.: 602 355 480, email: cekota@benatky.cz.

VII.

Posypové materiály a jejich použití

Při výkonu zimní údržby místních komunikací jsou používány inertní materiály a chemické materiály. Inertními materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů

nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemickými materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

VIII.

Technické zabezpečení zimní údržby místních komunikací

Zimní údržba je zajišťována následujícími technickými prostředky:

- 1 ks traktor s radlicí + rozmetadlo posypového materiálu
- 1 ks M 26 s radlicí + rozmetadlo posypového materiálu
- 1 ks M 27 s radlicí + rozmetadlo posypového materiálu
- 1 ks Hako s radlicí + rozmetadlo posypového materiálu
- 2 ks ruční sněhová fréza
- ruční nářadí
- sklad inertního materiálu.

IX.

Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v článku X. tohoto Plánu zimní údržby.

X.

Časové limity a rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Práce při zimní údržbě místních komunikací budou zahajovány v následujících časových lhůtách:

1. Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

Zimní údržba místních komunikací se provádí podle následujícího pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti podle názvu ulic

Smetanova, Tyršova, Revoluční, Vaněčkova, Husovo náměstí, zámek, Kosinka, U Vodojemu, Kvapilova, Soukalova, U Silvie, Dr. Nováka, Žižkova, Jiráskova, Krouského, Nad Vinicemi, Modranská, Fr. Borovičky, V. Černého, Platanová, Ořechová, Lidická, Jana z Dražic, Nad Stadionem, průmyslová zóna, Náměstí 17. listopadu, Raabova, M. Krupičkové první blok, Nám. 17. listopadu, sídliště Pražská, Vrtětkova, L. Vágnera, City park, Kbel, chodníky (Na Burse, Pražská, Podolecká, Br. Bendů, Dražická, 5. května, Lidická, tř. Osvobozených pol. vězňů)

II. pořadí důležitosti podle názvu ulic

V Koreji, Spojovací, Šnajdrova, Vrutická, V Zahrádkách, Boženy Němcové, Obodř, Františka Adámka, Rabakov, Ovčín, Štěpnice, Kbel, Pod Brdy, Burčáková, Modranská, Fr. Borovičky, V. Černého, Pickova,

III. pořadí důležitosti podle názvu ulic

Ostatní chodníky ve městě, cyklostezka Cukrovarská

IV. pořadí důležitosti

Parkovací zálivy v ulici Pražská, cyklostezky (Karbo-Loděnice, Raabova-Dražice)

Cyklostezka Benáky-Chrást se v zimním období neudrhuje.

Pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se stanovují následující lhůty:

I. pořadí důležitosti - do 4 hodin po vzniku závady ve sjízdnosti místní komunikace, resp. do 4 hodin po ukončení spadu sněhu

II. pořadí důležitosti - do 12 hodin po vzniku závady ve sjízdnosti místní komunikace, resp. do 12 hodin po ukončení spadu sněhu

III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

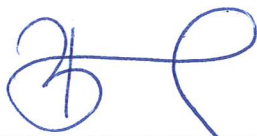
IV. pořadí důležitosti - do 48 hodin po vzniku závady ve schůdnosti chodníku, resp. do 48 hod. po ukončení spadu sněhu

XI.

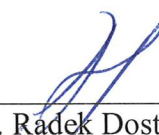
Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta města, který současně zřídí kalamitní štáb. Za kalamitní situace určuje postup zimní údržby místních komunikací dle vývoje povětrnostní situace kalamitní štáb, přičemž v míře časově nezbytné budou přednostně ošetřovány místní komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

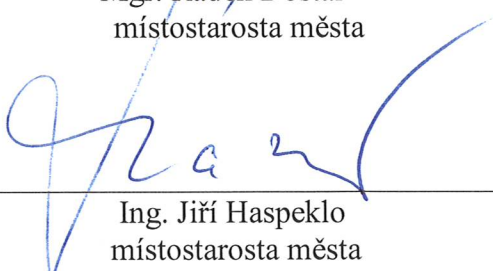
Benátky nad Jizerou dne 15.10.2021



PhDr. Karel Bendl
starosta města



Mgr. Radek Dostál
místostarosta města



Ing. Jiří Haspeklo
místostarosta města

