

KS I.
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – PLNĚ SOUVRSTVÍ

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0
1200	1500	6.9 mil	2.9 mil

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-III-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1:2007
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²	60mm	ČSN EN 13108-1:2007
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	90mm	ČSN EN 13108-1:2007
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²	200mm	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	540mm	ČSN 73 6126-1

KS II.
NÁVRH KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ A POJÍZDĚNÝCH KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0
-	-	-	-

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-III-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA (TYPU I FAZETOVÁ) – DL I (BEZFAZETOVÁ V MÍSTĚ SMÍŠENÉ KOMUNIKACE)	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE –L40 DROBNĚ DRCENÉ KÁMENVO DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	320mm	

KS III.
NÁVRH KONSTRUKCE CHODNIKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA (TYPU I FAZETOVÁ) – DL I (BEZFAZETOVÁ V MÍSTĚ SMÍŠENÉ KOMUNIKACE)	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE –L40 DROBNĚ DRCENÉ KÁMENVO DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	250mm	

KS IV.
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – PO OŘEZÁVÁNÍ

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0
90	100	0.46 mil	0.16 mil

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1:2007
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²	70mm	ČSN EN 13108-1:2007
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16 +	90mm	ČSN EN 13108-1:2007
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²	~100mm	ČSN 73 6129
CELKEM		

KS V.
KONSTRUKČNÍ VRSTVY V PROSTORU ZATRAVNĚNÍ (ZELENĚ)

NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917 – TL 100 mm:		
ZATRAVNĚNÍ		
ORNICE (SUBSTRÁT VHODNÝ PRO ZATRAVNĚNÍ)	100mm	
CELKEM	100mm	

KS VI.
NÁVRH KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO ZÁSPY PAVENÝM ŘÍČNÍM KÁMENIVEM "KAČÍRKEM"

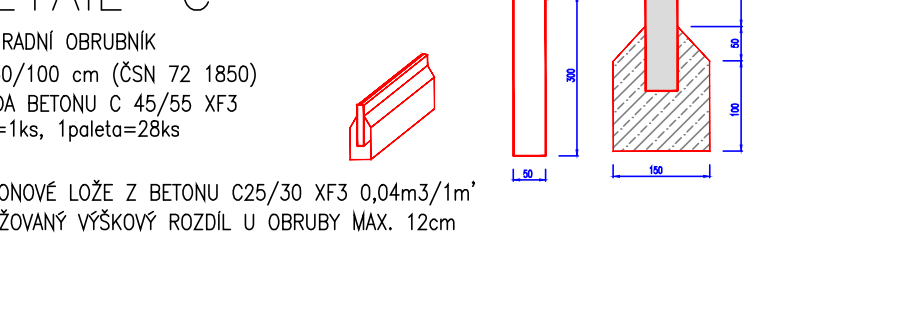
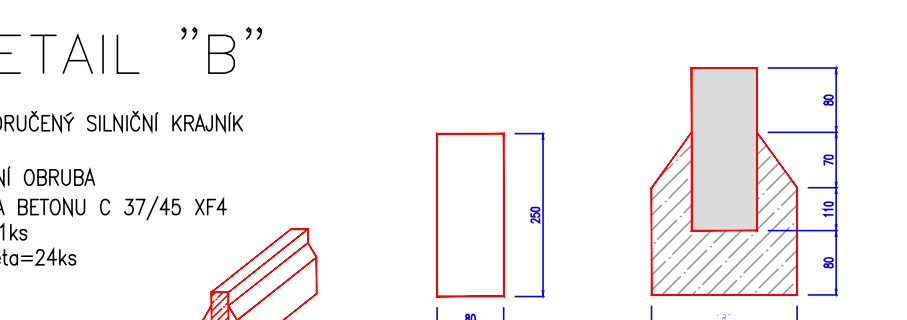
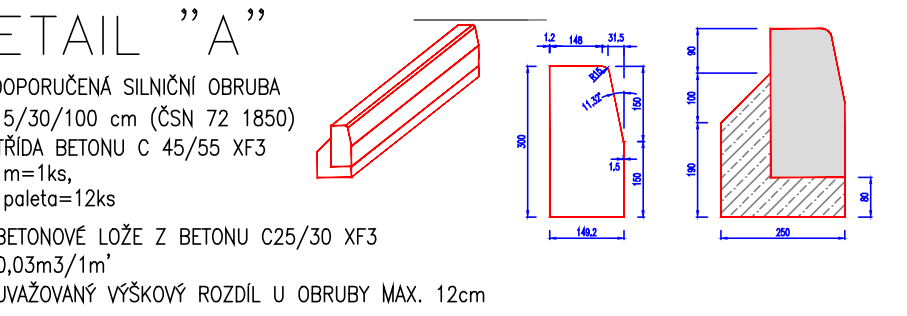
NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:		
ŘÍČNÍ PAVENÉ KÁMENVO (KAČÍREK)	150mm	
STROMOVÁ KÚRA (FÓLIE)	100mm	
CELKEM	250mm	

KS VII.
NÁVRH KONSTRUKCE DLAŽĚNÉ VOZOVKY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-3-V-PIII":

DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK BARVY SVĚTLÉ ŠEDÉ	100mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA HK 4-8 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEMENTOVOU MALTOU SCM	200mm	ČSN 73 6127-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	540mm	



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:
PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLOUŠŤKY 80–140MM; TATO DLAŽBA MUSÍ PLNIT PODMÍNKY ČSN 72 3000 A DÁLE PODMÍNKY ČSN 73 1326 A ČSN 72 1158, PROTO JE NUTNÉ SI VYŽADAT PROTOKOLY O PROVEDENÝCH ZKOUŠKÁCH NA TĚCHTO PRVCÍCH S KAŽDOU NOVOU DODÁVKOU TOHOTO STAVEBNÍHO MATERIÁLU; V RÁMCI PŘEJÍMACÍCH ZKOUŠEK HOTOVÉHO KRYTÍ MUSÍ BÝT PROKÁZÁNA SHODA S ČSN 73 6175 A ČSN 25 1670 DLAŽBA SE KLADE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽE SE ROZPROSTRĚ NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽE HUTNIT

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTÍ Z DLAŽBY:
PODLE ZVOLĚNÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYTÍ Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRÁVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLE PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTVITEL NECHAT VYTÝČT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!

Objednatel: **MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU**
ZÁMEK 49
294 71, BENÁTKY NAD JIZEROU

Investor: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095

Koordinace stavby a profese	
Koordinace stavby a technologie	
Zodpovědná osoba	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiráček J.	Ing. Horák J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba: **II/610 TUŘICE - KBEL ETAPA I.**

objekt: **SO.101 - SILNICE II/610**

část: **C – STAVEBNÍ ČÁST**

obsah: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

název dig.souboru: **02_Vzorové_rezy.dwg** číslo přílohy: **101-03-02**

HIP: Ing. Jindřich JIRÁK
číslo zakázky: 2007-104
stupeň dokumentace: DSP
datum: 08.2011
měřítko: 1 : 50 formát: 5 x A4
číslo výkresu: výtisk číslo: **02**